

Febrero 2008 / A0048

GEFCO se alía con Yale

GEFCO, empresa internacional de transporte y logística, ha recibido 40 carretillas elevadoras fabricadas por Yale Europe como parte del nuevo contrato de suministro de equipos para la manipulación de materiales en los nueve almacenes y centros de "cross-docking" de GEFCO en el Reino Unido que apoyan a sus operaciones europeas.

GEFCO es una división autónoma y de titularidad propia del grupo Peugeot Citroen y opera en 80 países con más de 400 sedes en todo el mundo. Coincidiendo con la inauguración de un nuevo almacén de 20.000 metros cuadrados en Prologis Park, a 13 km de su centro de operaciones europeas en Coventry, GEFCO ha recibido una gama de equipos en el marco de un nuevo contrato con Yale Europe que incluye: las más recientes carretillas elevadoras Veracitor de 2-3 toneladas de capacidad, carretillas eléctricas contrapesadas de 3 ruedas y transpaletas motorizadas,

Diversificación

En los últimos años los clientes de GEFCO se han diversificado como resultado de un plan empresarial a largo plazo que permite aprovechar mejor la vasta experiencia y las cualidades que atesora el grupo.

"Tenemos la convicción de que, entre las tres divisiones que conforman el grupo, no hay servicio basado en la logística que no podamos ofrecer" afirma Andrew Hill, Director de logística de GEFCO en el Reino Unido.

Tecnología de vanguardia

Andrew Hill trabaja en la sede central de la división de suministros de GEFCO en el Reino Unido; se trata de un nuevo centro de distribución de última generación erigido en un emplazamiento de 80.000 metros cuadrados en Coventry, donde GEFCO realiza operaciones de almacenamiento, además de servicios de 'pick and pack' (recoger y embalar), 'decanting' (trasiego) y 'in-line sequencing' (ordenación en línea), para clientes-fabricantes que, en muchos casos precisan la entrega directa de productos necesarios en su cadena de producción 'just-in-time'.

"Nuestro servicio de ordenación en línea, o suministro en línea como se le llama a veces, implica la entrega directa de componentes a la cadena de producción del fabricante; si por

cualquier motivo algún componente no llegara a tiempo, el proceso de producción podría llegar a detenerse”, explica Andrew Hill.

Estándares elevados

En el almacén de Coventry de la división de suministros de GEFCO se utiliza una flota de carretillas contrapesadas Yale Veracitor de GLP de dos toneladas de capacidad; éstas, descargan los camiones que llegan y transportan la carga en palets a un área de clasificación donde carretillas retráctiles la recogen y almacenan en las estanterías. En el caso de pedidos de salida, el proceso es el inverso.

Antes del cambio a productos de Yale, GEFCO utilizaba carretillas contrapesadas de 2,5 toneladas de capacidad en todos sus emplazamientos. Por desgracia, los vehículos de mayores dimensiones dañaban los toldos de los tráilers que realizaban las entregas en los distintos emplazamientos del grupo. Su envergadura también suponían un problema para los operarios.

Andrew Hill explica: “El diseño de las carretillas contrapesadas de 2,5 toneladas que utilizábamos presentaba dificultades a los operarios para ver el punto de entrada de los palets al trabajar dentro de los camiones. Como consecuencia, a menudo era necesario dedicar un empleado en el interior del camión y que diera instrucciones al operario para guiar las horquillas de la carretilla hacia el palet. Gracias a la menor capacidad y a la reducción de la distancia entre ejes de la Veracitor GLP20SVX, ambos problemas han desaparecido”.

Ésta fue sólo una de las recomendaciones de Yale tras una reevaluación completa de las operaciones de manipulación de materiales en todas las plantas del grupo GEFCO, no sólo en Coventry.

“Yale revisó nuestra flota por completo”-afirma Andrew Hill-. En algunas plantas hemos conseguido reducir la cantidad de carretillas en funcionamiento, con el consiguiente ahorro de costes. En otras, la introducción, por ejemplo, de carretillas contrapesadas de 3,5 toneladas con horquillas extendidas para el manejo de cargas con formas poco habituales sobre plataformas, ha supuesto una enorme mejora en la eficacia”.

Contrato de 5 años

La decisión de GEFCO de optar por productos de Yale en Coventry y, en efecto para todas sus operaciones en el Reino Unido, se basó en criterios clave como la información suministrada por los directores de los depósitos y los operarios de las carretillas, el nivel de servicio y asistencia ofrecidos por el proveedor y, por supuesto, el coste de explotación.

La flota se ha suministrado con un contrato de cinco años que incluye el servicio y mantenimiento completos que GEFCO utilizará para mover grandes volúmenes de bienes de valor elevado en turnos continuos.

Éstos son los comentarios de Andrew Hill sobre las prestaciones de Yale: "Quedamos muy impresionados por la calidad de los productos de Yale. Probamos varias carretillas contrapesadas de los principales fabricantes, pero la carretilla Veracitor de Yale fue, con gran diferencia, la preferida por nuestros operarios. También nos satisface mucho el respaldo del servicio posventa de Yale".

www.yale-europe.com

- FIN -

Pics ref:

NPR-564-YE GEFCO2

Pie de foto: Carretillas Yale entregadas a GEFCO en Coventry. De izquierda a derecha: Violaine Brossard, Gary Tonks (Yale), Andrew Hill (Director de logística de GEFCO Reino Unido) y Donna Matthews.

NPR-564-YE GEFCO3

Pie de foto: La carretilla Veracitor de Yale de 3,5 toneladas de capacidad con horquillas extendidas que facilitan el manejo de cargas largas.

NPR-564-YE GEFCO1

Pie de foto: El modelo GLP20SVX de Yale es la solución compacta en GEFCO para operaciones de "cross-docking" y carga.

NPR-564-YE GEFCO4

Pie de foto: Moderno almacén de GEFCO en Coventry, una de las instalaciones donde se utilizarán las carretillas Yale.

Notas del director:

Acerca de Yale Europe Materials Handling

Yale Europe Materials Handling, con sede central en Fleet, Hampshire (Reino Unido), forma parte de NACCO (North American Coal Corporation) y ocupa uno de los primeros puestos en el sector de carretillas contrapesadas y equipos de almacenaje.

La empresa cuenta con 16 plantas de fabricación y cinco centros de distribución de repuestos. Invierte cada año un promedio de 43 millones de dólares en el desarrollo de nuevos productos y, como parte de su compromiso en I+D, emplea a 370 ingenieros de investigación, desarrollo y fabricación.

La red de distribuidores de Yale ha crecido hasta superar los 350 miembros en más de 62 países, a medida que nuevos distribuidores se acercan atraídos por la exclusiva combinación Yale de excelencia en el producto y compromiso con el cliente.

Contacto de empresa:

Richard CZEPUKOJC
Marketing Communications Executive
Tel.: + 44 (0)1252 770786
Móvil: + 44 (0) 7990 562 435
Correo: richard.czepukojc@yale.com