

Februar 2008 / A0048

GEFCO beschleunigt mit Yale

Das weltweit agierende Transport- und Logistikunternehmen GEFCO hat 40 von Yale Europe gefertigte Gabelstapler in Empfang genommen. Diese Stapler sind Teil eines neuen Vertrags, der die Geschäfte in Europa unterstützen soll und die Auslieferung von Flurförderzeugen an die neun Lager- und Crossdocking-Zentren von GEFCO in Großbritannien vorsieht.

Als 100%ige und autonome Tochter der Peugeot Citroen Group agiert GEFCO in 80 Ländern mit 400 Niederlassungen weltweit. Zeitgleich mit der Eröffnung eines neuen, 20.000 Quadratmeter umfassenden Lagers im ProLogis Park, ca. 13 km vom European Network-Geschäftsbereich in Coventry entfernt, sind eine Reihe der neuesten Veracitor-Gabelstapler mit einer Tragfähigkeit von 2-3 Tonnen, 3-Rad-Elektro-Gegengewichtsstapler sowie Elektro-Gabelhubwagen als Teil eines neuen Vertrags mit Yale Europe an GEFCO ausgeliefert worden.

Diversifizierung

In den letzten Jahren hat eine Diversifizierung des Kundenstamms von GEFCO stattgefunden, die sich auf ein langfristiges Geschäftskonzept zurückführen lässt, das eine umfassendere Nutzung der profunden Kompetenzen innerhalb der Gruppe vorsieht.

"Wir sind überzeugt, dass es in den drei Geschäftsfeldern unserer Gruppe keine Logistikdienstleistung gibt, die wir nicht realisieren können", sagt Andrew Hill, Logistik-Manager von GEFCO in Großbritannien.

Neuester Stand der Technik

Andrew Hill ist in der Zentrale des GEFCO-Geschäftsfelds Supply in Großbritannien tätig – einem brandneuen Vertriebszentrum, das dem neuesten Stand der Technik entspricht und auf einem 8 Hektar großen Areal in Coventry errichtet wurde. Dort bietet GEFCO neben zahlreichen Lagervorgängen auch 'Pick and Pack', 'Umfüllen' und 'In-Line Sequencing' für Kunden an, die häufig eine Anlieferung ab Lager direkt an die Fertigungslinie auf Just-in-Time-Basis benötigen.

"Unser In-Line Sequencing, manchmal auch als Supply in Line bezeichnet, umfasst die Anlieferung von Teilen direkt an die Fertigungslinie des Herstellers. Wenn ein Teil aus

irgendwelchen Gründen nicht rechtzeitig angeliefert wird, könnte dadurch natürlich der gesamte Produktionsprozess unterbrochen werden", erläutert Andrew Hill.

Hohe Standards

Im Lager des GEFCO-Geschäftsbereichs Supply in Coventry wird ein Fuhrpark von Yale Treibgas-Gegengewichtsstaplern der Veracitor-Baureihe mit einer Tragfähigkeit von 2 Tonnen zum Entladen ankommender Trailer und zur Bereitstellung palettierter Ladungen in einem Bereitstellungsbereich eingesetzt. Dort werden sie mit Schubmaststaplern aufgenommen und in Regalen abgelegt. Für ausgehende Bestellungen wird der Prozess umgekehrt.

Vor dem Wechsel zu Yale Produkten hat GEFCO an allen Standorten Gegengewichtsstapler mit einer Tragfähigkeit von 2,5 Tonnen eingesetzt. Leider haben die größeren Stapler aber nicht nur die Curtainsider beschädigt, die für die Auslieferung an die verschiedenen Standorte der Gruppe eingesetzt werden, sondern stellten wegen ihrer Größe auch ein Problem für die Bediener dar.

Andrew Hill erläutert dazu: "Die von uns eingesetzten Gegengewichtsstapler mit einer Tragfähigkeit von 2,5 Tonnen waren so konstruiert, dass sie unseren Bedienern bei der Arbeit in einem LKW die Sicht auf die Palettenöffnungen versperrten. Deshalb mussten wir häufig einen weiteren Arbeiter im Lieferfahrzeug einsetzen, um dem Bediener des Staplers die entsprechenden Anweisungen zum Einfahren der Gabeln in die Palette zu geben. Der Veracitor GLP20SVX löst durch die geringere Tragfähigkeit und den kürzeren Radstand gleich beide Probleme."

Dies ist nur eine der Empfehlungen, die Yale nach einer vollständigen Neubewertung der gesamten Fördertechnik an allen Standorten innerhalb der GEFCO Gruppe – nicht nur in Coventry – geben konnte.

"Yale hat unseren Fuhrpark komplett überholt", so Andrew Hill. "An manchen Standorten konnten wir die Anzahl der eingesetzten Gabelstapler reduzieren, was natürlich mit einer Kosteneinsparung einhergeht. Durch die Einführung von Gegengewichtsstaplern mit verlängerten Gabeln und einer Tragfähigkeit von 3,5 Tonnen für Paletten mit Sonderformen konnten wir dagegen an anderen Standorten unsere Effizienz beträchtlich steigern."

Fünfstufiger Vertrag

Bei GEFCO entschied man sich auf Grund folgender wesentlicher Kriterien für den Einsatz von Yale Produkten am Standort Coventry und sogar in ganz Großbritannien: Feedback von Lagerverwaltern und Bedienern, der Umfang der vom Zulieferer angebotenen Support-Dienstleistungen und natürlich die Gesamtbetriebskosten.

Für den Fuhrpark wurde ein Fünfjahresvertrag mit einer umfassenden Service- und Wartungsvereinbarung abgeschlossen. GEFCO wird die Stapler für den Transport großer Mengen an hochwertigen Gütern rund um die Uhr einsetzen.

Zur Leistung von Yale sagt Andrew Hill abschließend: "Die Qualität der Yale Produkte hat uns außerordentlich beeindruckt." Wir haben verschiedene Gegengewichtsstapler der führenden Hersteller getestet, aber der Veracitor von Yale war für jeden unserer Bediener mit einigem Abstand die erste Wahl. Außerdem hat der Kundendienst von Yale einen sehr guten Eindruck auf uns gemacht."

www.yale-europe.de

- ENDE -

Bildverweis:

NPR-564-YE GEFCO2

Bildunterschrift: An GEFCO in Coventry ausgelieferte Yale Gabelstapler, (von links nach rechts) Violaine Brossard, Gary Tonks (Yale), Andrew Hill (Logistik-Manager von GEFCO in Großbritannien) und Donna Matthews.

NPR-564-YE GEFCO3

Bildunterschrift: Der Yale Veracitor mit einer Tragfähigkeit von 3,5 Tonnen und verlängerten Gabeln ist ideal für lange Lasten.

NPR-564-YE GEFCO1

Bildunterschrift: Yale GLP20SVX – bei GEFCO die kompakte Lösung für Crossdocking- und Ladevorgänge.

NPR-564-YE GEFCO4

Bildunterschrift: Das hochmoderne GEFCO-Lager bei Coventry – einer der Standorte, an denen die Yale Gabelstapler eingesetzt werden.

Hinweise für Redakteure:

Yale Europe Materials Handling

Yale stellt seit über 75 Jahren Flurförderzeuge her und verfügt über ein unabhängiges Vertriebsnetz mit über 350 Händlern in 62 Ländern.

Die Fertigung findet in elf nach ISO 9001:2000 zertifizierten NMHG-Werken auf der ganzen Welt statt. Die europäischen Produktionsstätten befinden sich in Craigavon, Nordirland; Irvine, Schottland; Masate und Modena, Italien sowie in Nijmegen, Niederlande, wo auch das Europäische Parts Distribution Centre untergebracht ist. Vier weitere Ersatzteilzentren sind strategisch in Nord-, Mittel- und Südamerika sowie im Asien-Pazifik-Raum angesiedelt, so dass Yale in der Tat global präsent ist.

Da Yale der NACCO Materials Handling Group Inc. angehört, profitieren Kunden und Händler von den Investitionen des Unternehmens in Forschung und Design. Jedes Jahr werden über 43 Millionen Dollar in die Entwicklung neuer Produkte investiert. Und im Rahmen seines beständigen Engagements im Bereich Forschung und Design sind über 370 Forschungs- und Fertigungsingenieure mit der kontinuierlichen Weiterentwicklung des Produktangebots des Unternehmens beschäftigt.

In Europa gibt es Vertriebsstellen in Fleet, England; Frankfurt, Deutschland; Paris, Frankreich; Modena, Italien sowie Dubai, Nahost, die den Kunden vor Ort die volle Unterstützung der Yale Organisation bieten.

Unternehmenskontakt:

Richard Czepukojc
Marketing Communications Executive
Tel.: +44 (0)1252 770 786
Mobil: +44 (0) 7990 562 435
E-Mail: richard.czepukojc@yale.com