

Febbraio 2008 / A0048

GEFCO accelera con Yale

La società di trasporti globali e di logistica GEFCO ha ricevuto la fornitura di quaranta carrelli elevatori fabbricati da Yale Europe, come parte di un nuovo contratto di fornitura di attrezzature per la movimentazione dei materiali ai nove magazzini e centri di cross-docking GEFCO nel Regno Unito come supporto per le operazioni europee.

GEFCO, la divisione autonoma di intera proprietà del Gruppo Peugeot Citroen, opera in 80 paesi e vanta 400 sedi in tutto il mondo. In coincidenza con l'apertura di un nuovo magazzino di 20.000 metri quadrati a Prologis Park, 8 miglia dalla Rete Operativa Europea di Coventry, GEFCO ha ricevuto la fornitura di una gamma degli ultimi carrelli elevatori con motore Veracitor da 2-3,0 tonnellate, i carrelli elettrici controbilanciati a 3 ruote e i transpallet azionati con uomo a terra, forniti come parte del nuovo contratto con Yale Europe.

Diversificazione

Negli ultimi anni la base della clientela GEFCO è stata diversificata a seguito di una pianificazione aziendale a lungo termine per sfruttare meglio le ampie capacità esistenti del gruppo.

“Riteniamo che nelle tre divisioni del nostro gruppo non ci sia un servizio basato sulla logistica che non possiamo fornire,” afferma Andrew Hill, il responsabile della logistica GEFCO nel Regno Unito.

Stato dell'arte

Andrew Hill opera presso la sede nel Regno Unito della Divisione per le forniture GEFCO – un avanzatissimo centro di distribuzione, fabbricato su una superficie di 20 acri presso Coventry, dove GEFCO svolge una serie di operazioni di immagazzinamento, di servizi di ‘pick and pack’, ‘decanting’ e ‘sequenza in linea’ per clienti orientati alla produzione che in molti casi richiedono che le scorte siano consegnate direttamente alle linee di produzione al momento giusto.

“Il nostro servizio di “sequenza in linea” o di fornitura in linea come è talvolta definito comporta la consegna dei componenti direttamente presso la linea di produzione del fabbricante e, semplicemente, se per qualsiasi ragione un componente non dovesse arrivare in tempo, ciò potrebbe arrestare l'intera linea produttiva,” spiega Andrew Hill.

Standard elevati

Presso il magazzino di Coventry della divisione di fornitura GEFCO si utilizza una flotta di carrelli controbilanciati Yale Veracitor a GPL da due tonnellate per scaricare i rimorchi in arrivo e per consegnare i carichi nei pallet ad una stazione di smistamento da cui sono prelevati e immagazzinati nella rastrelliera da carrelli retrattili. Per gli ordini in spedizione si segue il processo inverso.

Prima di passare ai prodotti Yale, GEFCO utilizzava i carrelli controbilanciati da 2,5 tonnellate in tutte le proprie sedi. Sfortunatamente le macchine più grandi non solo danneggiavano i veicoli centinati che eseguivano le consegne nelle varie sedi del gruppo, ma, a causa della dimensione, ciò creava dei problemi agli operatori.

Andrew Hill spiega: "I carrelli controbilanciati da 2,5 tonnellate che utilizzavamo, erano stati progettati in modo che i nostri operatori dei carrelli a forche vedevano con difficoltà il punto d'entrata dei pallet quando lavoravano in una corsia. Di conseguenza dovevamo dedicare spesso un lavoratore che stazionasse nel veicolo di consegna e che impartisse le istruzioni per guidare le forche nel pallet. A causa della minore capacità e dell'interasse più corto, il Veracitor GLP20SVX ha eliminato entrambi questi problemi".

Questa è soltanto una delle raccomandazioni che Yale è stata in grado di eseguire a seguito del riassetto completo di tutto la movimentazione dei materiali in tutte le sedi del gruppo GEFCO – non solo nell'impianto di Coventry.

"Yale ha rinnovato completamente la nostra flotta," dichiara Andrew Hill. "In certe sedi abbiamo potuto ridurre il numero di carrelli in uso, il che permette ovviamente un risparmio dei costi, mentre in altre sedi, ad esempio, l'introduzione dei carrelli controbilanciati da 3,5 tonnellate con forche estese per movimentare le carpenterie di forme insolite ha segnato una netta differenza per la nostra efficienza".

Contratto di 5 anni.

La decisione di GEFCO di scegliere i prodotti Yale per la sede di Coventry e anche per tutte le sedi del Regno Unito si fonda su criteri cruciali, quali: feedback dai responsabili dei depositi e dagli operatori dei carrelli; il livello di assistenza tecnica offerto dal fornitore e naturalmente il costo totale di proprietà.

La flotta sarà fornita sulla base di un contratto di cinque anni con un accordo di assistenza e manutenzione completo e sarà impiegata da GEFCO per spostare grandi volumi di merci di alto valore 24 ore su 24.

Andrew Hill, esaminando la prestazione Yale, ha concluso: "Siamo rimasti impressionati molto positivamente dalla qualità dei prodotti Yale. Abbiamo provato una grande varietà di

carrelli elevatori controbilanciati delle principali case costruttrici, tuttavia Veracitor di Yale è risultato il modello preferito dai nostri conducenti con un vantaggio notevole rispetto agli altri. Inoltre siamo stati estremamente colpiti dalla soluzione di assistenza post-vendita offerta da Yale".

www.yale-europe.com

- FINE -

Rif. foto:

NPR-564-YE GEFCO2

Didascalia: carrelli Yale forniti a GEFCO in Coventry, (illustrati da sinistra verso destra) Violaine Brossard, Gary Tonks (Yale), Andrew Hill (responsabile della logistica GEFCO nel Regno Unito) e Donna Matthews.

NPR-564-YE GEFCO3

Didascalia: Carrello Veracitor di Yale da 3,5 tonnellate con forche estese per facilitare la movimentazione dei carichi lunghi.

NPR-564-YE GEFCO1

Didascalia: Yale GLP20SVX è la soluzione compatta GEFCO per le operazioni di cross-docking e di carico.

NPR-564-YE GEFCO4

Didascalia: Magazzino GEFCO all'avanguardia a Coventry, uno dei centri presso i quali saranno in funzione i carrelli elevatori Yale.

Note del redattore:

Informazioni su Yale Europe Materials Handling

Affiliata a North American Coal Corporation (NACCO), Yale Europe Materials Handling ha la propria sede generale a Fleet, Hampshire (UK), ed è tra i principali protagonisti sul mercato dei carrelli elevatori frontali e dei sistemi di movimentazione per magazzino. La società opera a livello mondiale attraverso 16 stabilimenti di produzione e cinque centri di distribuzione ricambi. Gli investimenti della società nello sviluppo di nuovi prodotti ammontano in media a 43 milioni di dollari l'anno. Nei settori della ricerca e sviluppo e della produzione, la società impiega ben 370 tecnici specializzati.

La rete di distributori Yale è cresciuta fino a comprendere oltre 350 rivenditori in 62 paesi. L'interesse crescente dei distributori per il marchio Yale è motivato dall'esclusiva combinazione di eccellenza dei prodotti e impegno verso il cliente offerta dall'azienda.

Relazioni esterne:

Richard CZEPUKOJC
Marketing Communications Executive
Tel: + 44 (0)1252 770786
Cell.: + 44 (0) 7990 562 435
E-mail: richard.czepukojc@yale.com